

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N.19 del 05-09-25

Assessorato: SINDACO

Ufficio: SERVIZI SOCIALI

Oggetto: ACQUISIZIONE DI QUOTE SOCIETARIE DELLA SOCIETA' JESISERVIZI S.R.L. - AFFIDAMENTO IN HOUSE GESTIONE LINEA B SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO COMUNALE ED APPROVAZIONE DELLA RELAZIONE ILLUSTRATIVA INERENTE LA SCELTA DELLA MODALITA' DI GESTIONE AI SENSI DELL'ART.14, COMMI 2, 3 E 4; ART. 31, COMMI 1 E 2 DEL D. LGS. 201/2022

PARERI DI REGOLARITA' TECNICA SULL'ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERA, AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LEG.VO N. 267/2000.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE CONTABILE	Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere: <input type="checkbox"/> FAVOREVOLE <input type="checkbox"/> CONTRARIO
	Data _____ Il Responsabile (Dott.ssa Elisabetta Pizzicotti)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE SERVIZI AL CITTADINO – AFFARI GENERALI	Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere: <input type="checkbox"/> FAVOREVOLE <input type="checkbox"/> CONTRARIO
	Data _____ Il Responsabile (Dott. Marco Iencinella)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO	Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere: <input type="checkbox"/> FAVOREVOLE <input type="checkbox"/> CONTRARIO
	Data _____ Il Responsabile (Ing. Fabrizio Petroni)

Il sottoscritto responsabile del servizio finanziario, a norma dell'art. 49. del D.LEG.VO n. 267/2000, attesta la regolarità contabile della presente delibera.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Dott.ssa Elisabetta Pizzicotti)

DELIBERA N. Seduta del ore

Assenti alla seduta:

Su proposta del Sindaco Alfredo Cesarini

Il Responsabile del Settore Servizi al Cittadino-Affari Generali

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 267/2000 il Comune è chiamato a provvedere alla gestione dei servizi pubblici che abbiano per oggetto produzione di beni e da attività rivolte a realizzare fini sociali e promuovere lo sviluppo economico e civile delle comunità locali;
- ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. n. 63/2017 al Comune è demandata la programmazione degli interventi di sostegno al diritto allo studio e tra questi è espressamente previsto il servizio di trasporto scolastico rivolto, in questo caso, agli alunni residenti che frequentano l'istituto scolastico presente all'interno del territorio comunale, qualificato come servizio pubblico locale e servizio di interesse generale volto a soddisfare i bisogni di una comunità di cittadini che deve essere svolto con modalità che ne garantiscano l'accesso e la fruizione per tutti gli utenti e a prezzi accessibili;
- detto servizio di trasporto scolastico, è stato gestito fino al termine dello scorso anno scolastico parte in economia e parte con ricorso ad appalto esterno, per carenza nella dotazione organica dell'Ente di professionalità idonee/ sufficienti allo svolgimento del servizio stesso;
- tale modalità di gestione dovrà essere prorogata anche per l'imminente inizio dell'anno scolastico 2025/2026, in ragione dei limiti giuridici e finanziari in materia di assunzione di personale negli enti locali e della onerosità di eventuali/imprevedibili interventi di rinnovo del parco automezzi;

Evidenziato che è preciso obiettivo dell'Amministrazione comunale perseguire, oltre al miglioramento del servizio in termini qualitativi, una maggiore economicità nella gestione dello stesso, garantendo altresì risultati in termini di efficacia ed efficienza;

Dato atto che l'art. 42, comma 2, lettera e) del Tuel attribuisce al Consiglio Comunale la competenza in tema di "organizzazione dei pubblici servizi" e "partecipazione dell'ente locale a società di capitali";

Preso atto che l'Amministrazione comunale ha valutato le diverse modalità di gestione di detto servizio ed ha ritenuto quella dell'affidamento in house come la più appropriata, demandando ai responsabili dei Settori Servizi al Cittadino-Affari Generali e Contabile l'approfondimento di detta tematica e la stesura della relazione prevista dall'art. 14, comma 3, del D. Lgs. 201/2022, anche per l'accertamento dell'economicità, dell'efficienza e dell'efficacia della soluzione ipotizzata, così come previsto dalla dall'art. 5 del D. Lgs. n.175/2016;

Rilevato al riguardo che le amministrazioni pubbliche, esclusivamente per lo svolgimento di attività di produzione di beni e servizi strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali, direttamente o indirettamente, possono costituire società e acquisire o mantenere partecipazioni in società;

Viste in particolare le seguenti disposizioni legislative concernenti la costituzione e/o partecipazione delle pubbliche amministrazioni in società e le modalità di *autoproduzione di beni o servizi strumentali all'ente o allo svolgimento delle loro funzioni secondo il modello in house providing:*

- gli artt. nn. 4,5,7 e 8 del D.Lgs. 19/8/2016 n. 175 recante “Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica”;
- l’art. 7 del D.Lgs. 31/3/2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici”;
- l’art. 4 del D.Lgs. 19/8/2016 n. 175 recante “Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica”;
- artt. nn. 14 e 17 del D.Lgs. 23/12/2022, n. 201 “Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica”;

Rilevato che dall’analisi della normativa suddetta, i requisiti e le condizioni per poter affidare ad una società in house in modo diretto attività di produzione di beni e servizi strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali sono i seguenti:

- ✓ l’amministrazione esercita su una società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi, esercitando un’influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative della società controllata. Tale controllo può essere esercitato da una persona giuridica diversa, a sua volta controllata allo stesso modo dall’amministrazione partecipante;
- ✓ nell’ipotesi di più amministrazioni il controllo analogo deve essere congiunto, ciascuna amministrazione esercita su una società congiuntamente con altre amministrazioni un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi. Si avrà un controllo analogo congiunto quanto sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:
 - gli organi decisionali della persona giuridica controllata sono composti da rappresentanti di tutte le amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori partecipanti (singoli rappresentanti possono rappresentare varie o tutte le amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori partecipanti);
 - tali amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori siano in grado di esercitare congiuntamente un’influenza determinante sugli obiettivi strategici e sulle decisioni significative di detta persona giuridica;
 - i requisiti del controllo analogo congiunto possono essere acquisiti anche mediante la conclusione di appositi patti parasociali, ai sensi dell’art. 16, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 175/2016 che testualmente recita: “in ogni caso, i requisiti del controllo analogo possono essere acquisiti anche mediante la conclusione di appositi patti parasociali; tali patti possono avere durata superiore a cinque anni, in deroga all’articolo 2341-bis, primo comma, del codice civile”;
- ✓ la persona giuridica controllata non persegua interessi contrari a quelli delle amministrazioni aggiudicatrici o degli enti aggiudicatori controllanti;
- ✓ oltre l’80% delle attività della persona giuridica controllata sia effettuata nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall’amministrazione aggiudicatrice controllante o da altre persone giuridiche controllate dall’amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore di cui trattasi;
- ✓ nella persona giuridica controllata non vi sia alcuna partecipazione diretta di capitali privati, ad eccezione di forme di partecipazione privata che non comportano controllo o potere di veto previste dalla legislazione nazionale, in conformità dei trattati o che non esercitano un’influenza determinante sulla persona giuridica controllata;
- ✓ valutazione sulla congruità economica dell’offerta dei soggetti in house, avuto riguardo all’oggetto e al valore della prestazione, dando conto nella motivazione del

provvedimento di affidamento delle ragioni del mancato ricorso al mercato, nonché dei benefici per la collettività della forma di gestione prescelta, anche con riferimento agli obiettivi di universalità e socialità, di efficienza, di economicità e di qualità del servizio nonché di ottimale impiego delle risorse pubbliche;

Considerato che i Comuni limitrofi di Jesi, Monsano, Chiaravalle, Castelbellino, l'Unione dei Comuni di Belvedere Ostrense, Morro d'Alba e San Marcello, ed il Comune di Fabriano, gestiscono il trasporto scolastico mediante affidamento in house providing alla Società Jesi servizi Srl, che è società a totale partecipazione pubblica;

Rilevato che la società Jesi servizi Srl è società a totale partecipazione pubblica partecipata al 95% dal Comune di Jesi, all'1% dal Comune di Fabriano, all'1% dal Comune di Monsano, all'1% dal Comune di Castelbellino, all'1% dal Comune di Chiaravalle e all'1% dall'Unione dei Comuni di Belvedere Ostrense, Morro d'Alba e San Marcello, per i quali gestisce, come da Statuto e con specifiche differenziazioni, i seguenti servizi:

- ciclo integrato dei rifiuti nonché la tutela ambientale e la salvaguardia dell'igiene pubblica;
- refezione scolastica e della connessa riscossione tariffaria;
- farmacie comunali;
- trasporto scolastico;
- pubblica illuminazione;
- impianti sportivi;
- soste a pagamento;

Considerato che la Società Jesiservizi ha presentato la proposta economica per l'affidamento in house della gestione della linea B del servizio di trasporto scolastico di questo Comune;

Considerato che, sulla base della proposta di affidamento presentata dalla società Jesiservizi, il Responsabile del Settore Servizi al Cittadino con il supporto del Responsabile del Settore Contabile ha predisposto la relazione ex art. 14 commi 2 e 3 del D.lgs. n. 201 del 23 dicembre 2022, contenente la valutazione di congruità economica, anche con riferimento al perseguimento di obiettivi di universalità, socialità, efficienza, economicità, qualità della prestazione, celerità del procedimento e razionale impiego di risorse pubbliche;

Preso atto che il procedimento istruttorio svolto dagli Uffici ed in particolare la relazione allegata alla presente deliberazione (come da schema tipo predisposto da ANAC), dimostra la fattibilità giuridica ed economica dell'acquisto delle quote societarie e del conseguente affidamento in house della linea B del servizio di trasporto scolastico comunale, garantendo il rispetto dei principi di efficacia, efficienza ed economicità volti ad un'ottica di ottimizzazione dei servizi pubblici essenziali;

Esaminata la suddetta relazione, comprovante la valutazione di congruità economica di cui all'art. 7, comma 2, del D. Lgs. 31/03/2023 n. 36, in merito all'affidamento in house providing alla società partecipata Jesiservizi Srl;

Considerato al riguardo che dalla stessa relazione si evince che:

- l'ipotesi di affidamento in house della linea B del servizio di trasporto scolastico comunale alla società Jesiservizi Srl prospetta una serie di miglioramenti nell'organizzazione dello stesso ed economie gestionali; infatti considerata la natura del servizio in argomento l'in house risponde efficacemente configurandosi come rapporto interorganico, ausiliario alla programmazione dell'Ente e non già come rapporto contrattuale intersoggettivo;
- sotto il profilo organizzativo si evidenzia come la soluzione dell'in house favorisca un più agevole e costante confronto per concordare soluzioni equilibrate che non mettano in crisi il sistema; dal punto di vista della governance, la società a totale partecipazione pubblica garantisce semplicità ed immediatezza di regole decisionali, a fronte del più complesso equilibrio che si deve realizzare nell'ambito del rapporto con un terzo privato in un sempre delicato equilibrio tra esercizio del controllo e soggezione al controllo dell'appaltatore stesso, e dell'altrettanto complesso meccanismo di sola programmazione e controllo, da parte del soggetto pubblico, sull'affidatario terzo individuato con gara, a mezzo del contratto di servizio, con indubbe difficoltà di verifica su attività svolte totalmente da parte di terzi;
- con riferimento alla congruità economica dell'offerta del soggetto in house, le ragioni della bontà della scelta sono espresse nelle suddette relazioni tecniche, in particolare nella sezione d);
- non sussistono problemi in ordine alla sostenibilità finanziaria dell'operazione, in quanto il bilancio dell'ente 2026-2028 sarà prevista la copertura finanziaria derivante dalla presente deliberazione e dall'affidamento in house del contratto di servizio;
- riguardo alla compatibilità con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa, si prende atto come dalla relazione emerga l'antieconomicità dell'eventuale ricorso al mercato per l'affidamento ad un soggetto privato di un servizio che l'ente può svolgere invece direttamente tramite una propria società in house già dotata dei necessari requisiti e risorse organizzative;
- riguardo alla compatibilità dell'intervento finanziario previsto con le norme dei trattati europei e, in particolare, con la disciplina europea in materia di aiuti di Stato alle imprese ex art.5, comma 2 del D. Lgs. n. 175/2016, non ricorre il caso, dato che l'intervento finanziario da parte del Comune di Santa Maria Nuova è limitato all'acquisizione di azioni in società in house ai fini del successivo affidamento di un servizio pubblico;
- l'affidamento del servizio in house a Jesiservizi Srl risponde a criteri di economicità ed efficienza e risulta conforme al diritto comunitario; inoltre le condizioni di svolgimento del servizio pubblico offerte dalla società risultano migliorative, sia sotto il profilo economico sia della qualità, rispetto a quelle prospettate dall'ipotesi di continuazione della gestione nella forma attuale;
- dai dati recepiti nella relazione risulti chiaramente che la società Jesiservizi Srl goda di una situazione economica, patrimoniale e finanziaria solida ed in attivo;
- la società, nei Comuni serviti, ha maturato un'esperienza pluriennale nella gestione del servizio di trasporto scolastico dimostrando l'efficienza e l'efficacia del proprio operato;
- la società dispone di mezzi tecnici, operativi e organizzativi, che le permetteranno di svolgere proficuamente la gestione del servizio;

- con riferimento alla normativa in materia di società partecipate sopra richiamata, attraverso l'affidamento in house viene perseguita da parte di questo Ente la propria finalità istituzionale finalizzata alla "produzione di un servizio di interesse generale";

Ritenuto pertanto opportuno, in conformità al pubblico interesse e nel rispetto della normativa vigente, procedere all'acquisizione di una partecipazione dell'1% nella compagine societaria di Jesiservizi Srl e, conseguentemente, affidare in house la gestione della linea B del servizio di trasporto scolastico comunale;

Considerato che:

- con nota prot. 11653 del 29.11.2023 questo Comune ha proposto al Comune di Jesi, in qualità di socio maggioritario della suddetta società, nonché al Comune di Monsano, all'Unione dei Comuni di Belvedere Ostrense, Morro d'Alba e San Marcello, al Comune di Castelletto ed al Comune di Chiaravalle, in qualità di soci minoritari, l'acquisizione delle quote societarie nella misura dell'1% del capitale sociale;
- con nota prot. 11772 del 04.12.2023 il Comune di Jesi ha comunicato la propria disponibilità a cedere le quote societarie richieste, subordinatamente alla rinuncia irrevocabile, da parte degli enti locali soci, all'esercizio della prelazione nella cessione in oggetto, ai sensi dell'art.6 dello statuto della società, comunicando che il valore delle quote societarie nella misura predetta era pari ad € 10.150,54, oltre alle spese notarili di passaggio di proprietà;
- con note prot. nn. 11818 del 05.12.2023 - 12535 del 28.12.2023 - 604 del 18.01.2024 - 628 del 18.01.2024 - 934 del 29.01.2024 i Comuni facenti parte della compagine societaria della Jesi Servizi Srl hanno comunicato la rinuncia ad esercitare il diritto di prelazione relativo all'acquisto delle quote societarie richieste;
- con nota prot.n. 1255 del 08.02.2024 il Comune di Jesi ha trasmesso la deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 30.01.2024 di approvazione della cessione dell'1% del capitale della Società Jesiservizi srl al Comune di Santa Maria Nuova;

Accertato Che:

- il Comune di Jesi con delibera di Consiglio Comunale n.192 del 17.12.2024 ad oggetto "STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI E REVISIONE AL 31.12.2023 EX ART. 20 DEL D.LGS. 175/2016", ha deliberato il mantenimento della partecipazione in Jesi servizi Srl, rilevando in particolare che la società è una multiutilities con affidamenti di servizi in house providing su cui il Comune stesso esercita un controllo analogo a quello esercitato sui propri uffici interni;
- con la medesima deliberazione, in attuazione dell'art. 30, comma 2, del d.lgs. 201/2022, è stato approvato l'aggiornamento alla data del 31.12.2023 della relazione di ricognizione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica affidati alla società in house Jesiservizi srl quale appendice della revisione periodica delle società partecipate ex art. 20 del d.lgs. 175/2016;
- analoghe deliberazioni sono state adottate dagli altri Comuni soci;

Rilevato che per l'acquisto delle quote di partecipazioni nella società Jesiservizi srl ai sensi dell'articolo 5 del D.Lgs. del 19 agosto 2016, n. 175 e ss.mm.e ii. occorre:

- una motivazione analitica, con riferimento alla necessità della società per il perseguimento delle finalità istituzionali consentite dall'articolo 4, evidenziando, altresì, le ragioni e le finalità che giustificano tale scelta, anche sul piano della convenienza economica e della sostenibilità finanziaria;
- la trasmissione dell'atto deliberativo di acquisizione della partecipazione diretta all'Autorità garante della concorrenza e del mercato che può esercitare i poteri di cui all'art. 21-bis della legge 10 ottobre 1990, n. 287;
- la trasmissione dello stesso atto deliberativo alla Corte dei Conti, che disporrà del termine di sessanta giorni dal ricevimento per pronunciarsi in ordine alla conformità dell'atto a quanto disposto dai commi 1 e 2 dell'art. 5 del TUSP 175/2016, nonché dagli articoli 4, 7 e 8, con particolare riguardo alla sostenibilità finanziaria e alla compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa;

Considerato che ai fini dell'affidamento in house è invece necessario preventivamente:

- pubblicare la relazione di cui al citato art. 14, comma 3, del D. Lgs. 201/2022;
- approvare lo schema di contratto di servizio che stabilisca tipologia del servizio affidato, modalità e tempi di svolgimento dello stesso;

Rilevato che, al riguardo, non è invece necessario approvare la relazione prevista dall'articolo 17 del D.Lgs. n. 201 del 2022 e concernente la "Motivazione qualificata da inserire nella deliberazione di affidamento" perché l'affidamento in house del servizio di trasporto scolastico del Comune di Santa Maria Nuova è inferiore alla soglia di rilevanza europea, che per il trasporto scolastico è prevista in € 1.000.000,00;

Visto lo schema di contratto di servizio disciplinante i rapporti tra questo Comune e la Società Jesiservizi Srl in merito all'affidamento "in house", allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

Visto lo Statuto della Società Jesiservizi Srl allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

Accertato il perseguimento di finalità istituzionali da parte della società Jesiservizi Srl per quanto sopra esposto e l'indicazione degli elementi essenziali dell'atto costitutivo come previsto dall'art. 2463 del codice civile per le società a responsabilità limitata;

Preso atto che:

- l'art. 31 del D.Lgs. n. 201 del 2022 dispone che gli atti di affidamento e il contratto di servizio siano pubblicati *senza indugio* sul sito istituzionale dell'ente affidante e pubblicati sul sito dell'ANAC, non essendo consentito procedere alla stipula del contratto di servizio prima del decorso dei termini di sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione sul sito dell'Autorità;
- il medesimo D.Lgs. n. 201/2022, all'articolo 19 primo comma, prevede che "*Nel caso di affidamento a società in house di servizi pubblici locali non a rete, la durata dello stesso non può essere superiore a cinque anni*";

- ai sensi dell'art.5 del D.Lgs. n. 175/2016, a seguito della pronuncia favorevole della Corte dei Conti si procederà a pubblicare la presente deliberazione e gli atti allegati sul sito istituzionale dell'Ente e sul portale telematico dell'ANAC, nell'apposita sezione denominata "Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica- Trasparenza SPL", ai sensi dell'art.31, comma 2 del D. Lgs. 201/2022, non essendo consentito procedere alla stipula del contratto di servizio prima del decorso dei termini di sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione sul sito dell'Autorità;
- con successiva deliberazione consiliare verranno approvati i patti parasociali per l'esercizio del controllo analogo congiunto sulla società in house Jesiservizi Srl, aggiornati a seguito dell'ingresso nella compagine sociale dei nuovi Enti locali soci;
- con successiva deliberazione consiliare verrà approvato il regolamento comunale del Servizio di Refezione Scolastica anche al fine di armonizzarlo con quello dei Comuni coinvolti nel presente progetto;
- con deliberazione di Giunta Comunale verrà approvata la Carta dei Servizi, volta a definire i principi, le finalità, le modalità organizzative, gli standard di qualità che la società si impegna a rispettare nell'erogazione delle proprie prestazioni;

Precisato che ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D. Lgs. 19/8/2016 n. 175 l'ente ha sottoposto il presente schema di atto deliberativo a forme di consultazione pubblica, attraverso la pubblicazione dello stesso con apposito avviso nel sito internet istituzionale del Comune ed all'albo pretorio comunale per 15 giorni consecutivi;

Acquisito il parere dell'Organo di Revisione dell'Ente, allegato al presente atto;

Visto il D. Lgs. n. 267/2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Allegati alla presente proposta i pareri favorevoli espressi, ai sensi dell'art. 49 del T. U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL di cui al D.Lgs. n. 267/2000, dai Responsabili dei competenti settori, in ordine alla regolarità tecnica e contabile;

Propone

- di approvare, per le motivazioni in premessa indicate, parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, la Relazione (Allegato 1) ex art. 14, commi 2, 3 e 4; art. 31, commi 1 e 2) del D.Lgs. 201 del 23 dicembre 2022, comprovante la valutazione di congruità economica di cui all'art. 7, comma 2 del d.lgs. 31/03/2023 n. 36, in merito all'affidamento in house providing alla società partecipata Jesiservizi Srl della linea B del servizio di trasporto scolastico comunale;
- di dare atto che dal suddetto documento emerge la rispondenza ai principi di economicità, efficienza ed efficacia, così come previsto dall'art. 5 del D.Lgs.n.175/2016, dell'affidamento in house della linea B del servizio di trasporto scolastico comunale, risultando detta modalità di gestione conveniente rispetto alle altre forme possibili di gestione del servizio;

- di stabilire che l'atto verrà trasmesso alla Corte dei Conti ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs. n. 175 del 19/08/2016, per la pronuncia in merito all'acquisto delle quote societarie della Jesiservizi Srl ed in caso di esito favorevole si procederà a pubblicare la presente deliberazione e gli atti allegati sul sito istituzionale dell'Ente e sul portale telematico dell'ANAC nell'apposita sezione denominata "Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica- Trasparenza SPL", ai sensi dell'art. 31, comma 2 del D. Lgs. 201/2022;
- di procedere pertanto all'acquisto delle quote societarie della Jesiservizi Srl subordinatamente all'adozione da parte della Sezione Regionale di Controllo per le Marche della Corte dei Conti della deliberazione in ordine alla conformità dell'atto a quanto disposto dai commi 1 e 2 dell'art. 5 del TUSP 175/2016, nonché dagli articoli 4, 7 e 8, con particolare riguardo alla sostenibilità finanziaria e alla compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa;
- di precisare che il costo dell'acquisto di una quota dell'1% del capitale sociale della Jesiservizi Srl, pari ad € 10.150,54 (salvo adeguamento), troverà copertura in apposito intervento di spesa da istituire nel corrente Bilancio pluriennale 2025/2027;
- di precisare altresì che gli accantonamenti ad apposito fondo verranno previsti nel bilancio comunale al cap. 2074: "Accantonamento passività potenziale" - cod. bil. 20.03-1.10.01.99.999 nell'ipotesi in cui la Società Jesiservizi dovesse manifestare elementi di carattere economico-giuridico tali da prevedere l'apposito accantonamento;
- di precisare inoltre che il successivo affidamento in house providing della linea B del servizio di trasporto scolastico comunale per la durata di anni 5 (anni) decorrerà dalla data di sottoscrizione del contratto e la spesa prevista in € 55.670,00 annui troverà copertura al cap. 810/15: "Spese servizio trasp. scolastici: prest. servizi" – cod. bil. 04.06-1.03.02.15.002 nel corrente Bilancio pluriennale 2025/2027, che è dotato della necessaria disponibilità;
- di autorizzare fin d'ora il Sindaco ad intervenire alla stipula dell'atto notarile di acquisto delle quote societarie in rappresentanza del Comune di Santa Maria Nuova, una volta acquisito il parere preventivo della Sezione Regionale di Controllo per le Marche della Corte dei Conti;
- di approvare lo schema di contratto di servizio disciplinante i rapporti con la società Jesiservizi Srl quale parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 2);
- di approvare lo Statuto della Società Jesiservizi s.r.l allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (Allegato 3);
- di dare atto che è stato acquisito il parere del Revisore Unico dei Conti (Allegato 4);

- di dare atto che ai sensi dell'art. 5 comma 2 del D.Lgs. n. 175/2016 sono state debitamente attivate forme di consultazione pubblica in merito all'adozione del presente atto deliberativo, mediante pubblicazione della proposta nel sito internet istituzionale del Comune ed all'albo Pretorio comunale per 15 giorni consecutivi, all'esito delle quali sono/non sono pervenute osservazioni;
- di stabilire che il contratto di servizio tra questo Comune e la società partecipata in house Jesiservizi Srl relativamente alla gestione della linea B del servizio di trasporto scolastico comunale, potrà essere stipulato, sulla base di quanto previsto dal comma 3 dell'art. 17 del D.Lgs. 201/2022, decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione della presente deliberazione sul sito dell'ANAC ai sensi dell'articolo 31, comma 2 del medesimo D.lgs. 201/2022 e di delegare alla sottoscrizione dell'atto in questione la Responsabile del Settore Servizi al Cittadino, dott. Marco Iencinella;
- di dare atto che con successiva deliberazione verranno approvati i patti parasociali per l'esercizio del controllo analogo congiunto sulla società in house Jesiservizi Srl aggiornati a seguito dell'ingresso nella compagine sociale del Comune di Santa Maria Nuova;
- di dare atto altresì atto che con successiva deliberazione consiliare verrà aggiornato il regolamento comunale del Servizio di Trasporto Scolastico anche al fine di armonizzarlo con quello dei Comuni coinvolti nel presente progetto e con la società affidataria della gestione del servizio;
- di dare mandato alla Giunta Comunale di approvare la Carta dei Servizi, volta a definire i principi, le finalità, le modalità organizzative, gli standard di qualità che la società si impegna a rispettare nell'erogazione delle proprie prestazioni;
- di trasmettere copia del presente atto all'Autorità garante della concorrenza e del mercato che può esercitare i poteri di cui all'art. 21-bis della legge 10.10.1990, n. 287;
- di dare comunicazione dell'assunzione del presente atto al Comune di Jesi, al Comune di Fabriano, al Comune di Monsano, all'Unione dei Comuni di Belvedere Ostrense, Morro d'Alba e San Marcello, al Comune di Castelbellino, al Comune di Chiaravalle e alla società Jesiservizi Srl;
- di dare atto che la presente deliberazione sarà pubblicata nella sezione "Amministrazione Trasparente" del sito istituzionale dell'Ente, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 33/2013, nonché dell'art. 7, comma 4, del D.Lgs.n.175/2016;
- di dare atto che, ai sensi della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. il Responsabile del Procedimento è il dott. Marco Iencinella, Responsabile Settore Servizi al Cittadino-Affari Generali;

Infine, vista l'urgenza di provvedere in merito agli adempimenti successivi,

Propone

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4° comma, del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, stante l'urgenza di provvedere in merito.